

# FORMACIÓN TÉCNICA PARA LA ÉLITE DEL MOTORSPORT AUTOMOVILISMO



# MONLAU REPSOL TECHNICAL SCHOOL



**Iban Ventura**  
Director General  
Grupo Monlau



**Jaime Serrano**  
Director General  
Monlau Repsol Technical School

**Monlau Repsol Technical School** nace en 1997 amparada por el grupo escolar Monlau con más de 35 años de experiencia en el ámbito de la docencia.

Somos la escuela pionera en España por lo que a formación técnica de alta competición se refiere. Actualmente contamos con cerca de 300 alumnos en nuestras aulas repartidos entre los cursos de técnica mecánica de competición de automovilismo y motociclismo así como del Máster en Ingeniería de Competición.

Los cursos técnicos en mecánica de competición se imparten en un edificio exclusivo de 2.300m<sup>2</sup> distribuidos en tres plantas y acondicionado específicamente según plan de estudios, situado en la calle **Potosí nº 38 de Barcelona**.

Con más de 20 años de experiencia en el ámbito de la docencia técnica de competición automovilística y motociclista, en 2010 lanzamos el primer Máster en Ingeniería de Competición con un brillante claustro de profesores titulados, especializados en los diferentes módulos del Máster y en activo en las principales competiciones nacionales e internacionales.

De esta forma, **Monlau Repsol Technical School** se posiciona como la escuela líder en formación para técnicos e ingenieros de competición en las vertientes de **automovilismo y motociclismo**, englobando en nuestra pirámide docente a todos los actores del motorsport.

La Escuela Monlau Repsol cuenta con un departamento de competición propio para desarrollar sus proyectos deportivos paralelos a las actividades docentes de la escuela. Esto permite tener a los profesores, técnicos e ingenieros en activo y actualizados en todas las **novedades técnicas y deportivas** que van surgiendo y, también, hace posible que los alumnos puedan realizar prácticas reales en competiciones de primer nivel, ya sea en carrera o en tests previos. Los alumnos se implican completamente en las actividades de la escuela formándose tanto en la teoría como en la práctica, preparándose al máximo para su futuro profesional.

A lo largo de cada temporada nos ilusiona encontrarnos con alumnos que vimos por primera vez en nuestras aulas, como auténticos mecánicos e ingenieros de competición en los paddocks de los circuitos de los distintos campeonatos de automovilismo y motociclismo. Nada puede superar esa satisfacción como centro docente.

## **OBJETIVO GENERAL**

El principal objetivo de **Monlau Repsol Technical School** es dar la oportunidad a jóvenes estudiantes de la técnica en mecánica de competición a formarse como verdaderos especialistas en automóviles y motocicletas de competición en todas sus especialidades según los métodos, criterios y necesidades de los equipos profesionales y empresas especializadas que actúan en el motorsport directa (Campeonatos) o indirectamente (Industria).

Al finalizar los dos o tres cursos escolares el alumno tendrá todos los conocimientos para poder elegir su vertiente profesional como especialista en mecánica de competición de automovilismo o de motociclismo.



## **BECAS REPSOL A LA EXCELENCIA**

El compromiso de Repsol con la sociedad promueve la colaboración en iniciativas como el Proyecto Monlau Competición, un proyecto enmarcado dentro de la apuesta de Repsol por la formación y la creación de empleo entre los jóvenes. El proyecto de la Escuela Monlau Repsol, sin duda, contribuye a cuidar y fomentar el talento en un ámbito ligado a Repsol desde siempre: el motor. Creemos que nuestro conocimiento y experiencia, la de Repsol y Monlau, serán motor de desarrollo de estos jóvenes estudiantes, en un entorno adecuado y competente, y asegurará la mejor formación y el éxito de los futuros profesionales de la alta competición del motor.

### **\*BECAS REPSOL**

Gracias a la alianza con Repsol los alumnos se beneficiarán del exclusivo programa de Becas a la excelencia, que respaldará a los mejores alumnos para que puedan desarrollar su carrera profesional y completen su formación con prácticas reales en competición.

\*Las becas Repsol se mantienen siempre y cuando el acuerdo de colaboración con Repsol siga vigente.



# INICIACIÓN TÉCNICA A LA MECÁNICA DE COMPETICIÓN

## **Asignaturas según plan de estudios:**

### **AUTOMOVILISMO**

- Prácticas de Taller
- Electricidad aplicada
- Mecanización
- Karting
- Informática
- Tecnología del motor
- Inglés Técnico
- Síntesis deportiva
- FOL (Formación y Orientación Laboral)
- EIE (Empresa e iniciativa emprendedora)

# INICIACIÓN TÉCNICA A LA MECÁNICA DE COMPETICIÓN

Previo a los cursos técnicos de especialidad de Mecánica de Competición, ofrecemos el Curso de **Iniciación a la Mecánica de Competición** para todos aquellos interesados que no alcancen el nivel suficiente para acceder al 1er Curso de Especialización, pero consideramos que con una formación básica pueden llegar a ser los candidatos idóneos.

El objetivo de este Curso de Iniciación es introducir al alumno en el ámbito de la técnica en mecánica de competición, **(ya sea en automovilismo o en motociclismo)** para que en el momento de acceder al 1er Curso de Especialización se encuentre lo más preparado posible.

Las plazas en este curso son limitadas, y la decisión de entrar o no a formar parte de

él, estará determinada por el resultado de las pruebas de acceso (prueba de nivel, prueba práctica, psicotécnico, prueba de inglés y entrevista personal).

Todos los candidatos realizarán una prueba de acceso en la que se valorará su perfil personal así como sus conocimientos o experiencia técnica en motorsport. No existe un acceso directo al Curso de Iniciación.

**\*El curso se iniciará a mediados de Septiembre y finalizará a mediados de Julio del año siguiente.**

#### **Horarios:**

Turno de mañana: **de 9:00h. a 13:30h.**

Turno de tarde: **de 15:00h. a 19:30h.**

## **MODO DE ACCESO**

En el anexo “Matriculación Curso Mecánica”, se explican los pasos a seguir para acceder a la escuela. El número de plazas está limitado.

El Departamento de Atención al Alumno está a su disposición para cualquier duda o consulta:

Teléfono: +34 932 744 075

WhatsApp: +34 644 644 496

Horario de atención: **9:00h. a 13:00h.**  
**y 15:30h. a 19:00h.**

E-mail:

[info@monlau-motorsport.com](mailto:info@monlau-motorsport.com)



\*fechas aproximadas pendientes de confirmación.



# FORMACIÓN TÉCNICA EN MECÁNICA DE COMPETICIÓN AUTOMOVILISMO

Asignaturas según plan de estudios:

## **PRIMER CURSO**

- Prácticas de Rallye 1
- Karting
- Síntesis Deportiva
- Turismos 1
- Electricidad aplicada
- Prácticas Sistemáticas
- Tecnología del Motor 1
- Inglés Técnico 1

## **SEGUNDO CURSO**

- Prácticas Resolutivas
- Turismos 2
- Tecnología del Motor 2
- Tecnología
- Prácticas de Rallye 2
- Informática aplicada 2
- Mecanización
- Inglés Técnico 2

# FORMACIÓN TÉCNICA EN MECÁNICA DE COMPETICIÓN

## AUTOMOVILISMO

### CONTENIDOS

#### CONTENIDOS PRINCIPALES

Los contenidos principales que se desarrollan durante los dos años de formación se estructuran de la siguiente manera:

#### ÁREA DE INGLÉS TÉCNICO

Dada la trascendencia y necesidad del inglés en la profesión de técnico mecánico de competición, el objetivo de esta materia es ofrecer la posibilidad al alumno de tener un buen nivel de expresión en inglés técnico que le permita obtener oportunidades profesionales en el ámbito internacional.

#### TECNOLOGÍA DEL MOTOR

La materia tiene como objetivo el estudio de todos los fenómenos físicos del motor para conseguir con ello que el alumno finalmente pueda realizar una correcta puesta a punto y optimización de los mismos.

#### TECNOLOGÍA (DINÁMICA CHASIS)

El objetivo de esta materia es dar a conocer al alumno los diferentes tipos de chasis que se utilizan en las diferentes categorías de competición. Además, se complementa con el estudio de los diferentes métodos de transmisión, cajas de cambio, diferenciales, sistemas de suspensión, sistemas de frenado, así como el uso y funcionamiento de la aerodinámica.

#### ÁREA DE ELECTRICIDAD APLICADA

El objetivo de esta materia es dar a conocer al alumno los distintos sistemas eléctricos. Además se complementa con el estudio de los diferentes tipos de instalaciones eléctricas, así como el uso y manejo de sistema de adquisición de datos.

#### ÁREA DE PRÁCTICAS SISTEMÁTICAS

El objetivo de esta materia es formar al alumno en el ámbito de la metodología, organización, eficacia y rapidez. Esta asignatura se desarrolla en el aula-taller poniendo en práctica los conocimientos aprendidos en el aula teórica utilizando vehículos de competición así como los sistemas y funcionamientos mecánicos utilizados en la actualidad.

#### ÁREA DE SÍNTESIS TÉCNICA-DEPORTIVA

El objetivo de esta materia es dar a conocer al alumno las reglamentaciones técnicas y deportivas de los distintos campeonatos así como la gestión de recursos y medios, la logística y responsabilidades en equipos de competición.

#### ÁREA DE PRÁCTICAS RESOLUTIVAS

El objetivo de esta asignatura es formar al alumno en la resolución de las distintas tareas mecánicas de los diversos monoplazas. Esta materia se desarrolla de forma práctica en el aula-taller.

#### ÁREA DE INFORMÁTICA APLICADA

El objetivo de esta materia es dar a conocer al alumno la utilización de los diferentes tipos de programas informáticos tales como Microsoft Word, Excel, Power Point, Adobe Photoshop e Illustrator y Pro Engineer. Contamos para ello con un aula de informática que ofrece un ordenador individual por alumno con sus respectivas licencias.

#### ÁREA DE MECANIZACIÓN

El objetivo de esta materia es formar al alumno a efectuar tareas específicas de mecanización tales como el torno, la fresadora y la soldadora. Dicha materia es de gran valor añadido para un técnico en mecánica de competición.

#### CONTENIDOS COMPLEMENTARIOS

A lo largo de los distintos cursos escolares, en las distintas especialidades impartidas, se organizan clases magistrales por parte de prestigiosos profesionales del sector vinculadas al plan de estudios. De la misma forma, se organizan visitas técnicas en las distintas empresas del sector del motorsport.

En el Centro, también se imparten las asignaturas de Karting, Turismos, Rallye, Motores de dos tiempos y Adquisición de datos. La escuela también ofrece al alumno la posibilidad de realizar prácticas reales en los equipos de competición propios u otros de los cuales el centro tiene convenios. Para ello, cuenta con la colaboración de equipos profesionales que compiten en una gran diversidad de campeonatos. Por otra parte, hasta la fecha, Monlau Repsol, ha tenido el privilegio de contar con la presencia de grandes pilotos como Carlos Sainz, Marc y Jordi Gené, Jaime Alguersuari, Dani Sordo, Miguel Molina, Dani Clos y el copiloto de Rallyes Luís Moya.



# FORMACIÓN TÉCNICA EN MECÁNICA DE COMPETICIÓN AUTOMOVILISMO

## DURACIÓN Y HORARIOS DEL CURSO

La duración total del curso es de dos cursos escolares, (desde mediados de Septiembre a mediados de Julio) y se desarrolla mayoritariamente en las instalaciones de **Monlau Repsol Technical School**.

### HORARIOS

Existe la opción de escoger entre estos dos horarios:

Turno de mañana: **de 9:00h. a 13:30h.**

Turno de tarde: **de 15:00h. a 19:30h.**

### TITULACIONES



**Título de Técnico especialista en Mecánica de Automóviles de Alta Competición**, reconocido por la Real Federación Española de Automovilismo.

**\*El curso se iniciará a mediados de Septiembre y finalizará a mediados de Julio del año siguiente.**

**\*fechas aproximadas pendientes de confirmación.**



## MODO DE ACCESO

En el anexo "Matriculación Curso Mecánica", se detallan los pasos previos para acceder a la escuela. **El número de plazas está limitado.**

El Departamento de Atención al Alumno está a su disposición para cualquier duda o consulta:

Teléfono: +34 932 744 075  
WhatsApp: +34 644 644 496

Horario de atención: **9:00h. a 13:00h.**  
**y 15:30h. a 19:00h.**

E-mail:  
[info@monlau-motorsport.com](mailto:info@monlau-motorsport.com)

## CONDICIONES ECONÓMICAS

Las condiciones económicas del curso son las siguientes:

### MATRÍCULA POR AÑO ACADÉMICO

A pagar en el momento de formalizar la matrícula.

### IMPORTE POR AÑO ACADÉMICO

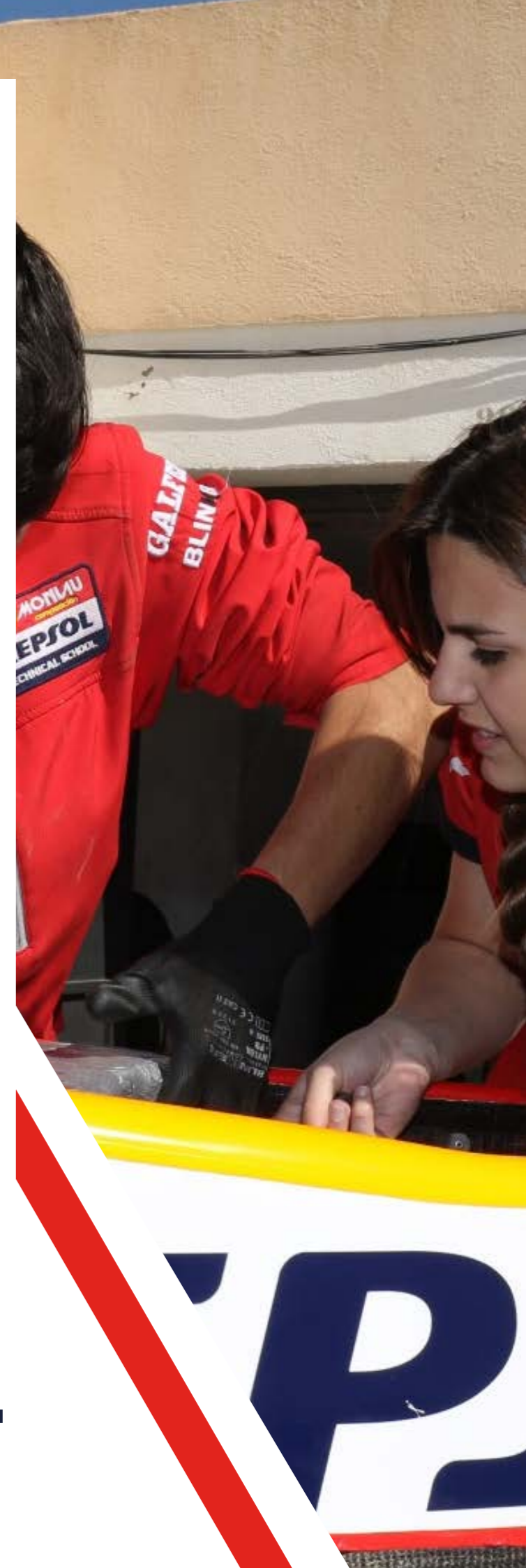
Incluye actividades docentes, prácticas escolares en circuito, material didáctico, material fungible de taller, actividades extraescolares, visitas a empresas, conferencias en **Monlau Repsol Technical School**, indumentaria/uniformidad del alumno y seguro escolar.

### CONDICIONES DE PAGO:

a) Fraccionado en 11 cuotas (desde Septiembre hasta Julio, ambos incluidos).

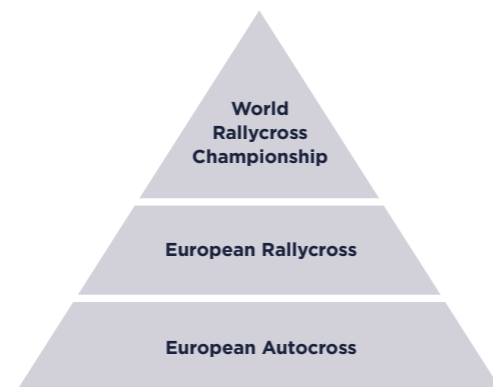
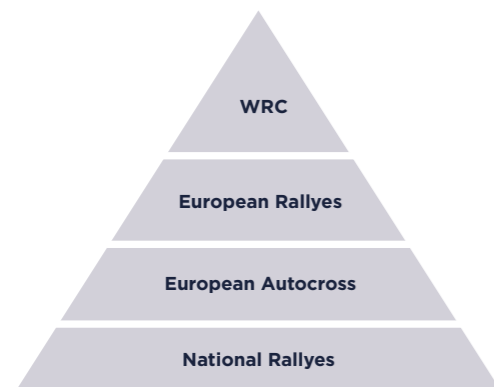
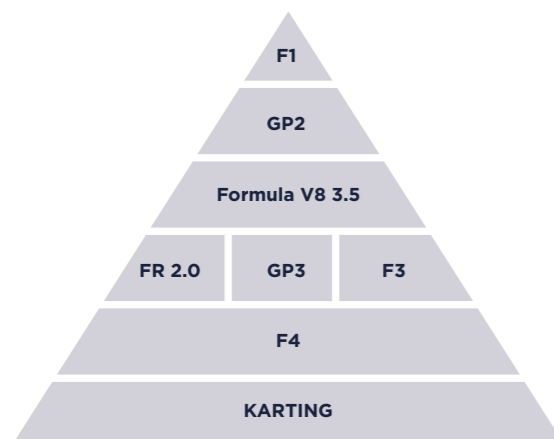
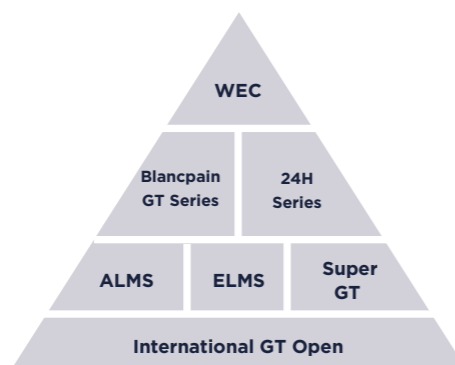
b) Realizando el pago total del curso, se podrán beneficiar de un 5% de descuento sobre el total del mismo.

Segundo año de formación: las mismas condiciones de matrícula, indumentaria, material de trabajo y cuotas del primer año de formación más el aumento del IPC respectivo.



# PANORAMA MUNDIAL DEL MOTORSPORT

## AUTOMOVILISMO



## FIA CHAMPIONSHIPS

### CIRCUIT

Formula One World Championship  
 World Endurance Championship  
 World Touring Car Championship  
 Formula E Championship  
 European Formula 3 Championship  
 European Truck Racing Championship  
 Formula 4 Championships  
 European Touring Car  
 Drag Racing  
 Alternative Energies  
 FIA GT World Cup  
 Karting

### RALLYES

World Rally Championship  
 European Rally Championship  
 European Rally Trophy  
 Asia-Pacific Rally Championship  
 Middle-East Rally Championship  
 African Rally Championship  
 CODASUR Rally Championship  
 NACAM Rally Championship  
 Trophy for Historic Rally Championship  
 Cross Country Rallies

### OFF ROAD

World Rallycross Championship  
 European Rallycross Championship  
 European Autocross

### HISTORIC

Masters Historic Formula One Championship  
 Masters Historic Sports Car Championship  
 Lurani Trophy For Formula Juniors Cars  
 European Historic Sporting Rally Championship  
 Historic Regularity Rally  
 Historic Hill Climb

### HILL CLIMB

European Hill Climb Championship  
 International Hill Climb Cup  
 Hill Climb Masters



# **PANORAMA MUNDIAL DEL MOTORSPORT**

## **AUTOMOVILISMO**

### **FIA INTERNATIONAL SERIES**

#### **CIRCUITS**

24H Series powered by Hankook  
ADAC GT Master  
ADAC Sachsen Historic Cup  
ADAC TCR Germany  
Asian Le Mans Series  
Asian Le Mans Series Sprint Cup  
Audi R8 LMS Cup  
Audi Sport TT Cup  
AvD Historic Race Cup  
Belgian Gentlemen Drivers Cup  
Blancpain GT Series  
BMW M235i Racing Cup  
BOSS GP  
Cayman GT4 Trophy  
Challenge Endurance GT / Tourisme VdeV  
Challenge Endurance Proto VdedV  
Championnat de France F4  
Championnat de France FFSA GT & Prototypes  
Classic Endurance Racing  
Cup and Tourenwagen Trophy  
Deutscher Tourenwagen Cup DTC  
DTM  
Eurocup Formula Renault 2.0  
EuroFormula Open  
European Le Mans Series  
European VW Fun Cup

Ferrari Challenge Trofeo Pirelli Asia Pacific  
Ferrari Challenge Trofeo Pirelli Europe  
FHR HTGT um die Dunlop-Trophy  
Formel VAU Europe  
Formula 3.5 V8  
Formula Renault 2.0 Northern Europe Cup  
GP2  
GP3  
Groupe C Racing  
GT Asia Series  
GT Sports Club  
GT und Touring Car Cup (DMV GTC)  
GT4 European Series  
Heritage Touring Cup  
HSCC Historic Formula 2  
International GT Challenge  
International GT Open  
International V8 Supercars Championship  
KIA Lotos Race  
Lamborghini Blancpain Super Trofeo Asia  
Lamborghini Blancpain Super Trofeo Europe  
Lotus Cup Europe  
Masters European Series  
Michelin GT3 Le Mans Cup  
MRF Challenge

Nascar Whelen Euro Series  
Opel Astra OPC Cup  
P9 Challenge  
PCHC - Porsche Club Historic Challenge  
Porsche Carrera Cup Asia  
Porsche Carrera Cup Deutschland  
Porsche Carrera Cup France  
Porsche GT3 Cup Challenge Benelux  
Porsche GT3 Cup Challenge Middle East  
Porsche Mobil 1 Supercup  
Porsche Platinum GT3 Cup Challenge Central Europe  
Porsche Sports Cup  
Radical European Masters  
Renault Clio Cup Central Europe  
Renault Sport Trophy  
Seat Leon Eurocup  
Sixtie's Endurance  
Super GT Series  
Supercar Challenge  
Superrace Championship  
TCR Asias Series  
TCR International Series  
TMG GT 86 Cup  
Touring Car Endurance Series powered by Hankook  
Triumph Competition & British GTs  
Trofeo Nastro Rosso  
VLN Langstreckenmeisterschaft Nürburgring  
Youngtimer Trophy

### **FIA INTERNATIONAL SERIES**

#### **RALLYES**

Clio R3T Alps Trophy  
Drive DMACK Fiesta Trophy  
Mitropa Rallye Cup

#### **HILL CLIMBS**

KW Berg Cup

#### **OFF ROAD**

Rallycross Challenge Europe  
RX Lite Cup

# MODO DE ACCESO



# MATRICULACIÓN CURSO MECÁNICA

## ENTREVISTA CON LA FAMILIA

- Entregar hoja de solicitud
- Pago de 200€ (Habilita para efectuar la Prueba de Acceso)

## PRUEBA DE ACCESO

### PRUEBAS

- Test Psicotécnico
- Prueba Teórica
- Test de Inglés
- Prueba Práctica
- Entrevista Personal

## ALUMNO ADMITIDO

## FORMALIZACIÓN DE LA MATRÍCULA

### PERFIL ALUMNO

- ESO o Bachillerato

### PERFIL ALUMNO

- CFGM/CFGs con experiencia en mecánica

\* LA PRUEBA DE ACCESO Y EL COMITÉ DE ADMISIÓN DETERMINARÁN EL PERFIL REAL DEL ALUMNO

IMC

NOTA DE CORTE

1MC

2MC

**BECAS REPSOL  
A LA EXCELENCIA  
ACADÉMICA**

**Prácticas  
en escuderías  
y equipos**

## SOLICITUD DE PLAZA

### REQUISITOS

1. Rellenar el documento "Solicitud de plaza" adjuntando fotografía actual tamaño carné.
2. Entregar dicha solicitud en nuestras oficinas: Personalmente o por correo electrónico a: [info@monlau-motorsport.com](mailto:info@monlau-motorsport.com)
3. Al entregar la solicitud de plaza, abonar 200€ como derechos de preinscripción que dan derecho a realizar la prueba de acceso. (1)

### PROCESO DE ADMISIÓN

Una vez recibidas las solicitudes de plaza debidamente cumplimentadas, se notificará fecha a los interesados para la prueba de selección. Esta prueba es determinante para seleccionar a los futuros alumnos. Tras evaluar los resultados de las mismas, bajo los criterios de selección de Monlau Repsol, se comunicará telefónicamente los resultados a los candidatos.

### MATRICULACIÓN

Los seleccionados deben formalizar la matrícula, aportando la siguiente documentación:

- 2 Fotocopias DNI. Alumno.
- 1 Fotocopia DNI. Padres o tutores.
- 1 Fotografía tamaño carnet.
- 1 Fotocopia tarjeta Seguridad Social.
- **Fotocopia del título o resguardo de la última titulación obtenida.**
- Abonar el importante restante de la matrícula. (2)

**(1)** Los 200€ de derecho de preinscripción, serán devueltos únicamente si el alumno no es admitido, ya que para los alumnos admitidos, esta cantidad quedará a cuenta del pago de la matrícula.

**(2)** Una vez comunicada la aceptación de la plaza para el alumno, este dispone de 20 días naturales para formalizar la matrícula.

**(3)** Las fotocopias de la documentación pueden entregarse vía email a: [info@monlau-motorsport.com](mailto:info@monlau-motorsport.com).



PARTNERS:





**Monlau Repsol Technical School**  
C/ Potosí, 38  
08030 Barcelona

Tel. 93 274 40 75  
info@monlau-motorsport.com  
www.monlau-motorsport.com

