

FORMACIÓN TÉCNICA PARA LA ÉLITE DEL MOTORSPORT





MONLAU MOTUL TECHNICAL SCHOOL



Iban Ventura
Director General
Grupo Monlau



Jaime Serrano
Director General
Monlau Motul Technical School

Monlau Motul Technical School nace en 1997 amparada por el grupo escolar Monlau con más de 35 años de experiencia en el ámbito de la docencia.

Somos la escuela pionera en España por lo que a formación técnica de alta competición se refiere. Actualmente contamos con cerca de 300 alumnos en nuestras aulas repartidos entre los cursos de técnica mecánica de competición de automovilismo y motociclismo así como del Máster en Ingeniería de Competición.

Los cursos técnicos en mecánica de competición se imparten en un edificio exclusivo de 2.300m² distribuidos en tres plantas y acondicionado específicamente según plan de estudios, situado en la calle **Potosí nº 38 de Barcelona**.

Con más de 20 años de experiencia en el ámbito de la docencia técnica de **competición automovilística y motociclista**, en 2010 lanzamos el primer Máster en Ingeniería de Competición con un brillante claustro de profesores titulados, especializados en los diferentes módulos del Máster y en activo en las principales competiciones nacionales e internacionales.

De esta forma, **Monlau Motul Technical School** se posiciona como la escuela líder en formación para técnicos e ingenieros de competición en las vertientes de automovilismo y motociclismo, englobando en nuestra pirámide docente a todos los actores del motorsport.

La Escuela Monlau Motul cuenta con un departamento de competición propio para desarrollar sus proyectos deportivos paralelos a las actividades docentes de la escuela. Esto permite tener a los profesores, técnicos e ingenieros en activo y actualizados en todas las novedades técnicas y deportivas que van surgiendo y, también, hace posible que los alumnos puedan realizar prácticas reales en competiciones de primer nivel, ya sea en carrera o en tests previos. Los alumnos se implican completamente en las actividades de la escuela formándose tanto en la teoría como en la práctica, preparándose al máximo para su futuro profesional.

A lo largo de cada temporada nos ilusiona encontrarnos con alumnos que vimos por primera vez en nuestras aulas, como auténticos mecánicos e ingenieros de competición en los paddocks de los circuitos de los distintos campeonatos de automovilismo y motociclismo. Nada puede superar esa satisfacción como centro docente.

OBJETIVO GENERAL

El principal objetivo de Monlau Motul Technical School es dar la oportunidad a jóvenes estudiantes de la técnica en mecánica de competición a formarse como verdaderos especialistas en automóviles y motocicletas de competición en todas sus especialidades según los métodos, criterios y necesidades de los equipos profesionales y empresas especializadas que actúan en el motorsport directa (Campeonatos) o indirectamente (Industria).

Al finalizar los dos o tres cursos escolares el alumno tendrá todos los conocimientos para poder elegir su vertiente profesional como especialista en mecánica de competición de automovilismo o de motociclismo.



BECAS MOTUL A LA EXCELENCIA

El compromiso de Motul con la sociedad promueve la colaboración en iniciativas como el Proyecto Monlau Competición, un proyecto enmarcado dentro de la apuesta de Motul por la formación y la creación de empleo entre los jóvenes. El proyecto de la Escuela Monlau Motul, sin duda, contribuye a cuidar y fomentar el talento en un ámbito ligado a Motul desde siempre: el motor. Creemos que nuestro conocimiento y experiencia, la de Motul y Monlau, serán motor de desarrollo de estos jóvenes estudiantes, en un entorno adecuado y competente, y asegurará la mejor formación y el éxito de los futuros profesionales de la alta competición del motor.

*BECAS MOTUL

Gracias a la alianza con Motul, los alumnos se beneficiarán del exclusivo programa de Becas a la excelencia, que respaldará a los mejores alumnos para que puedan desarrollar su carrera profesional y completen su formación con prácticas reales en competición.

*Las becas Motul se mantienen siempre y cuando el acuerdo de colaboración con Motul siga vigente.



INICIACIÓN TÉCNICA A LA MECÁNICA DE COMPETICIÓN

Asignaturas según plan de estudios:

AUTOMOVILISMO

- Prácticas de Taller
- Electricidad aplicada
- Mecanización
- Karting
- Informática
- Tecnología del motor
- Inglés Técnico
- Síntesis deportiva
- FOL (Formación y Orientación Laboral)
- EIE (Empresa e iniciativa emprendedora)

MOTOCICLISMO

- Inglés Técnico
- Electricidad aplicada
- Síntesis deportiva
- Mecánica
- Informática
- Mecanización
- FOL (Formación y Orientación Laboral)
- EIE (Empresa e iniciativa emprendedora)

INICIACIÓN TÉCNICA A LA MECÁNICA DE COMPETICIÓN

Previo a los cursos técnicos de especialidad de Mecánica de Competición, ofrecemos el Curso de Iniciación a la Mecánica de Competición para todos aquellos interesados que no alcancen el nivel suficiente para acceder al 1er Curso de Especialización, pero consideramos que con una formación básica pueden llegar a ser los candidatos idóneos.

El objetivo de este Curso de Iniciación es introducir al alumno en el ámbito de la técnica en mecánica de competición, (ya sea en automovilismo o en motociclismo) para que en el momento de acceder al 1er Curso de Especialización se encuentre lo más preparado posible.

Las plazas en este curso **son limitadas**, y la decisión de entrar o no a formar parte de él, estará determinada por el resultado

de las pruebas de acceso (prueba de nivel, prueba práctica, psicotécnico, prueba de inglés y entrevista personal).

Todos los candidatos realizarán una prueba de acceso en la que se valorará su perfil personal así como sus conocimientos o experiencia técnica en motorsport. No existe un acceso directo al Curso de Iniciación.

*El curso se iniciará a mediados de Septiembre y finalizará a mediados de Julio del año siguiente.

Horarios:

Turno de mañana: **de 9:00h. a 13:30h.**

Turno de tarde: **de 15:00h. a 19:30h.**



*fechas aproximadas pendientes de confirmación.



MODO DE ACCESO

En el anexo “Matriculación Curso Mecánica”, se explican los pasos a seguir para acceder a la escuela. El número de plazas está limitado.

El Departamento de Atención al Alumno está a su disposición para cualquier duda o consulta:

Teléfono: +34 932 744 075
WhatsApp: +34 644 644 496

Horario
de atención: **9:00h. a 13:00h.**
y 15:30h. a 19:00h.

E-mail:

info@monlau-motorsport.com



MONLAU
MOTUL
TECHNICAL SCHOOL





FORMACIÓN TÉCNICA EN MECÁNICA DE COMPETICIÓN AUTOMOVILISMO

Asignaturas según plan de estudios:

PRIMER CURSO

- Prácticas de Rallye 1
- Karting
- Síntesis Deportiva
- Turismos 1
- Electricidad aplicada
- Prácticas Sistemáticas
- Tecnología del Motor 1
- Inglés Técnico 1

SEGUNDO CURSO

- Prácticas Resolutivas
- Turismos 2
- Tecnología del Motor 2
- Tecnología
- Prácticas de Rallye 2
- Informática aplicada 2
- Mecanización
- Inglés Técnico 2

FORMACIÓN TÉCNICA EN MECÁNICA DE COMPETICIÓN AUTOMOVILISMO

CONTENIDOS

CONTENIDOS PRINCIPALES

Los contenidos principales que se desarrollan durante los dos años de formación se estructuran de la siguiente manera:

ÁREA DE INGLÉS TÉCNICO

Dada la trascendencia y necesidad del inglés en la profesión de técnico mecánico de competición, el objetivo de esta materia es ofrecer la posibilidad al alumno de tener un buen nivel de expresión en inglés técnico que le permita obtener oportunidades profesionales en el ámbito internacional.

TECNOLOGÍA DEL MOTOR

La materia tiene como objetivo el estudio de todos los fenómenos físicos del motor para conseguir con ello que el alumno finalmente pueda realizar una correcta puesta a punto y optimización de los mismos.

TECNOLOGÍA (DINÁMICA CHASIS)

El objetivo de esta materia es dar a conocer al alumno los diferentes tipos de chasis que se utilizan en las diferentes categorías de competición. Además, se complementa con el estudio de los diferentes métodos de transmisión, cajas de cambio, diferenciales, sistemas de suspensión, sistemas de frenado, así como el uso y funcionamiento de la aerodinámica.

ÁREA DE ELECTRICIDAD APLICADA

El objetivo de esta materia es dar a conocer al alumno los distintos sistemas eléctricos. Además se complementa con el estudio de los diferentes tipos de instalaciones eléctricas, así como el uso y manejo de sistema de adquisición de datos.

ÁREA DE PRÁCTICAS SISTEMÁTICAS

El objetivo de esta materia es formar al alumno en el ámbito de la metodología, organización, eficacia y rapidez. Esta asignatura se desarrolla en el aula-taller poniendo en práctica los conocimientos aprendidos en el aula teórica utilizando vehículos de competición así como los sistemas y funcionamientos mecánicos utilizados en la actualidad.

ÁREA DE SÍNTESIS TÉCNICA-DEPORTIVA

El objetivo de esta materia es dar a conocer al alumno las reglamentaciones técnicas y deportivas de los distintos campeonatos así como la gestión de recursos y medios, la logística y responsabilidades en equipos de competición.

ÁREA DE PRÁCTICAS RESOLUTIVAS

El objetivo de esta asignatura es formar al alumno en la resolución de las distintas tareas mecánicas de los diversos monoplazas. Esta materia se desarrolla de forma práctica en el aula-taller.

ÁREA DE INFORMÁTICA APLICADA

El objetivo de esta materia es dar a conocer al alumno la utilización de los diferentes tipos de programas informáticos tales como Microsoft Word, Excel, Power Point, Adobe Photoshop e Illustrator y Pro Engineer. Contamos para ello con un aula de informática que ofrece un ordenador individual por alumno con sus respectivas licencias.

ÁREA DE MECANIZACIÓN

El objetivo de esta materia es formar al alumno a efectuar tareas específicas de mecanización tales como el torno, la fresadora y la soldadora. Dicha materia es de gran valor añadido para un técnico en mecánica de competición.

CONTENIDOS COMPLEMENTARIOS

A lo largo de los distintos cursos escolares, en las distintas especialidades impartidas, se organizan clases magistrales por parte de prestigiosos profesionales del sector vinculadas al plan de estudios. De la misma forma, se organizan visitas técnicas en las distintas empresas del sector del motorsport.

En el Centro, también se imparten las asignaturas de Karting, Turismos, Rallye, Motores de dos tiempos y Adquisición de datos. La escuela también ofrece al alumno la posibilidad de realizar prácticas reales en los equipos de competición propios u otros de los cuales el centro tiene convenios. Para ello, cuenta con la colaboración de equipos profesionales que compiten en una gran diversidad de campeonatos. Por otra parte, hasta la fecha, Monlau Motul, ha tenido el privilegio de contar con la presencia de grandes pilotos como Carlos Sainz, Marc y Jordi Gené, Jaime Alguersuari, Dani Sordo, Miguel Molina, Dani Clos y el copiloto de Rallyes Luís Moya.



FORMACIÓN TÉCNICA EN MECÁNICA DE COMPETICIÓN AUTOMOVILISMO

DURACIÓN Y HORARIOS DEL CURSO

La duración total del curso es de dos cursos escolares, (desde mediados de Septiembre a mediados de Julio) y se desarrolla mayoritariamente en las instalaciones de **Monlau Motul Technical School**.

HORARIOS

Existe la opción de escoger entre estos dos horarios:

Turno de mañana: **de 9:00h. a 13:30h.**

Turno de tarde: **de 15:00h. a 19:30h.**

TITULACIONES



Título de Técnico especialista en Mecánica de Automóviles de Alta Competición, reconocido por la Real Federación Española de Automovilismo.

*El curso se iniciará a mediados de Septiembre y finalizará a mediados de Julio del año siguiente.

*fechas aproximadas pendientes de confirmación.



MODO DE ACCESO

En el anexo “Matriculación Curso Mecánica”, se detallan los pasos previos para acceder a la escuela. El número de plazas está limitado.

El Departamento de Atención al Alumno está a su disposición para cualquier duda o consulta:

Teléfono: +34 932 744 075
WhatsApp: +34 644 644 496

Horario
de atención: **9:00h. a 13:00h.**
y 15:30h. a 19:00h.

E-mail:
info@monlau-motorsport.com

CONDICIONES ECONÓMICAS

Las condiciones económicas del curso son las siguientes:

MATRÍCULA POR AÑO ACADÉMICO

A pagar en el momento de formalizar la matrícula.

IMPORTE POR AÑO ACADÉMICO

Incluye actividades docentes, prácticas escolares en circuito, material didáctico, material fungible de taller, actividades extraescolares, visitas a empresas, conferencias en Monlau Motul Technical School, indumentaria/uniformidad del alumno y seguro escolar.

CONDICIONES DE PAGO:

a) Fraccionado en 11 cuotas (desde Septiembre hasta Julio, ambos incluidos).

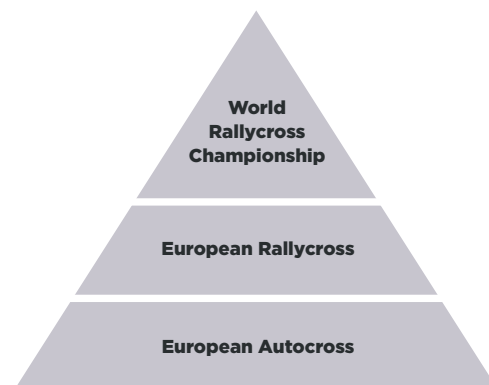
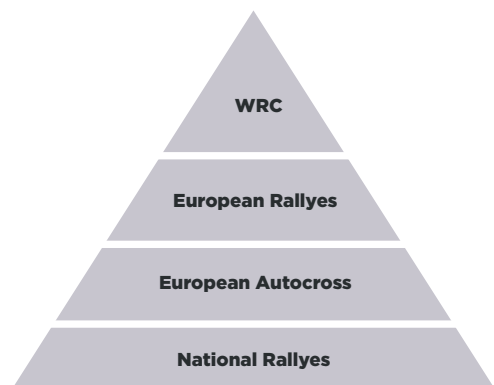
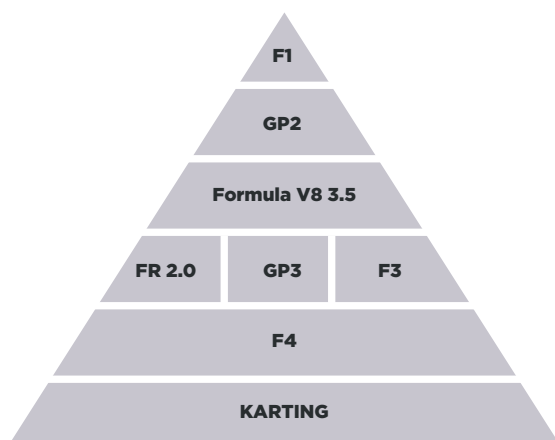
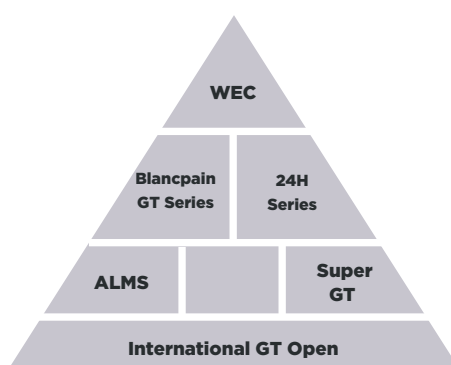
b) Realizando el pago total del curso, se podrán beneficiar de un 5% de descuento sobre el total del mismo.

Segundo año de formación: las mismas condiciones de matrícula, indumentaria, material de trabajo y cuotas del primer año de formación más el aumento del IPC respectivo.



PANORAMA MUNDIAL DEL MOTORSPORT

AUTOMOVILISMO





FIA CHAMPIONSHIPS

CIRCUIT

Formula One World Championship
World Endurance Championship
World Touring Car Championship
Formula E Championship
European Formula 3 Championship
European Truck Racing Championship
Formula 4 Championships
European Touring Car
Drag Racing
Alternative Energies
FIA GT World Cup
Karting

RALLYES

World Rally Championship
European Rally Championship
European Rally Trophy
Asia-Pacific Rally Championship
Middle-East Rally Championship
African Rally Championship
CODASUR Rally Championship
NACAM Rally Championship
Trophy for Historic Rally Championship
Cross Country Rallies

OFF

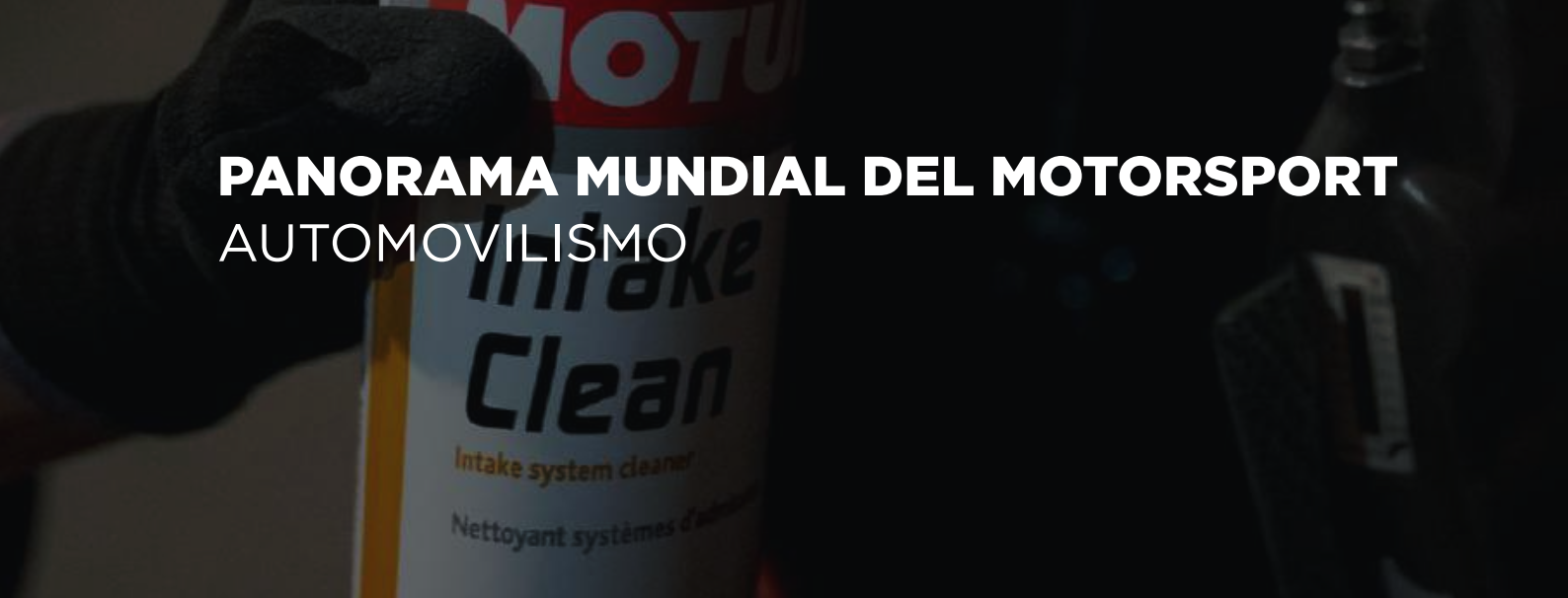
World Rallycross Championship
European Rallycross Championship
European Autocross

HISTORIC

Masters Historic Formula One Championship
Masters Historic Sports Car Championship
Lurani Trophy For Formula Juniors Cars
European Historic Sporting Rally Championship
Historic Regularity Rally
Historic Hill Climb

HILL CLIMB

European Hill Climb Championship
International Hill Climb Cup
Hill Climb Masters



PANORAMA MUNDIAL DEL MOTORSPORT

AUTOMOVILISMO

FIA INTERNATIONAL SERIES

CIRCUITS

24H Series powered by Hankook	Ferrari Challenge Trofeo Pirelli Asia Pacific
ADAC GT Master	Ferrari Challenge Trofeo Pirelli Europe
ADAC Sachsen Historic Cup	FHR HTGT um die Dunlop-Trophy
ADAC TCR Germany	Formel VAU Europe
Asian Le Mans Series	Formula 3.5 V8
Asian Le Mans Series Sprint Cup	Formula Renault 2.0 Northern Europe Cup
Audi R8 LMS Cup	GP2
Audi Sport TT Cup	GP3
AvD Historic Race Cup	Groupe C Racing
Belgian Gentlemen Drivers Cup	GT Asia Series
Blancpain GT Series	GT Sports Club
BMW M235i Racing Cup	GT und Touring Car Cup (DMV GTC)
BOSS GP	GT4 European Series
Cayman GT4 Trophy	Heritage Touring Cup
Challenge Endurance GT / Tourisme VdeV	HSCC Historic Formula 2
Challenge Endurance Proto VdeV	International GT Challenge
Championnat de France F4	International GT Open
Championnat de France FFSA GT & Prototypes	International V8 Supercars Championship
Classic Endurance Racing	KIA Lotos Race
Cup and Tourenwagen Trophy	Lamborghini Blancpain Super Trofeo Asia
Deutscher Tourenwagen Cup DTC	Lamborghini Blancpain Super Trofeo Europe
DTM	Lotus Cup Europe
Eurocup Formula Renault 2.0	Masters European Series
EuroFormula Open	Michelin GT3 Le Mans Cup
European Le Mans Series	MRF Challenge
European VW Fun Cup	



FIA INTERNATIONAL SERIES

Nascar Whelen Euro Series
Opel Astra OPC Cup
P9 Challenge
PCHC - Porsche Club Historic Challenge
Porsche Carrera Cup Asia
Porsche Carrera Cup Deutschland
Porsche Carrera Cup France
Porsche GT3 Cup Challenge Benelux
Porsche GT3 Cup Challenge Middle East
Porsche Mobil 1 Supercup
Porsche Platinum GT3 Cup Challenge Central Europe
Porsche Sports Cup
Radical European Masters
Renault Clio Cup Central Europe
Renault Sport Trophy
Seat Leon Eurocup
Sixtie's Endurance
Super GT Series
Supercar Challenge
Superrace Championship
TCR Asias Series
TCR International Series
TMG GT 86 Cup
Touring Car Endurance Series powered by Hankook
Triumph Competition & British GTs
Trofeo Nastro Rosso
VLN Langstreckenmeisterschaft Nürburgring
Youngtimer Trophy

RALLYES

Clio R3T Alps Trophy
Drive DMACK Fiesta Trophy
Mitropa Rallye Cup

HILL CLIMBS

KW Berg Cup

OFF

Rallycross Challenge Europe
RX Lite Cup





FORMACIÓN TÉCNICA EN MECÁNICA DE COMPETICIÓN MOTOCICLISMO

Asignaturas según plan de estudios:

PRIMER CURSO

- Inglés Técnico
- Electricidad aplicada 1
- Síntesis deportiva
- Mecánica 1
- Mecanización
- Motores 1

SEGUNDO CURSO

- Inglés Técnico
- Electricidad aplicada 2
- Motores 2
- Mecánica 2
- Informática aplicada 2
- DDM Off-road
- DDM On-road
- DDM 24h-Endurance
- Teoría mecánica

*DDM: Desarrollo Disciplinas Moto

FORMACIÓN TÉCNICA EN MECÁNICA DE COMPETICIÓN MOTOCICLISMO

CONTENIDOS

CONTENIDOS PRINCIPALES

Los contenidos principales que se desarrollan durante los dos cursos escolares se estructuran de la siguiente manera:

ÁREA DE INGLÉS TÉCNICO

Dada la trascendencia y necesidad del inglés en la profesión de técnico en mecánica de competición, el objetivo de esta asignatura es ofrecer la posibilidad al alumno de tener un buen nivel de expresión en inglés práctico y técnico que le permita obtener oportunidades profesionales en el ámbito internacional.

TECNOLOGÍA DEL MOTOR

El objetivo de esta materia es dar a conocer al alumno los diferentes tipos y modos de funcionamiento de motores de dos y cuatro tiempos, así como diferentes métodos básicos de optimización de los mismos.

TECNOLOGÍA DE CHASIS

El objetivo de esta materia es dar a conocer al alumno los diferentes tipos de chasis que se utilizan en las diferentes categorías de competición. Además, se complementa con el estudio de los diferentes medios de transmisión, cajas de cambio, sistemas de suspensión, sistemas de frenado.

ÁREA DE ELECTRICIDAD

El objetivo de esta materia es dar a conocer al alumno los distintos sistemas eléctricos. Además se complementa con el estudio de los diferentes tipos de instalaciones eléctricas, así como el uso y manejo del sistema de Adquisición de Datos.

ÁREA DE MECÁNICA DE TALLER

El objetivo de esta materia es formar al alumno con método, organización, eficacia, rapidez y limpieza. Esta asignatura pone en práctica los conocimientos aprendidos en el aula teórica utilizando motos de competición como soporte pedagógicos, así como elementos que permitan estructurar el trabajo en equipo.

ÁREA DE INFORMÁTICA APLICADA

El objetivo de esta materia es dar a conocer al alumno la utilización de los diferentes tipos de programas informáticos tales como Microsoft Word, Excel, Power Point, Adobe Photoshop e Illustrator y Pro Engineer. Contamos para ello con un aula de informática que ofrece un ordenador individual por alumno con sus respectivas licencias.

ÁREA DE MECANIZACIÓN

El objetivo de esta materia es formar al alumno a efectuar tareas específicas de mecanización tales como el torno, la fresadora y la soldadora. Dicha materia es de gran valor añadido para un técnico en mecánica de competición.

ÁREA DE SÍNTESIS TÉCNICA Y DEPORTIVA

El objetivo de esta materia es dar a conocer al alumno las reglamentaciones técnicas y deportivas de los distintos campeonatos así como la gestión de recursos y medios, la logística y responsabilidades en equipos de competición.

CONTENIDOS COMPLEMENTARIOS

A lo largo de los distintos cursos escolares, en las distintas especialidades impartidas, se organizan clases magistrales por parte de prestigiosos profesionales del sector vinculadas al plan de estudios. De la misma forma, se organizan visitas técnicas en las distintas empresas del sector de la competición.

En los cursos realizados hasta la fecha y en el futuro, con el objetivo de realizar una completa formación, Monlau Motul ofrece al alumno la posibilidad de realizar prácticas en equipos profesionales en todas las especialidades de motociclismo, como el Campeonato del Mundo de Motociclismo, el Campeonato del Mundo FIM Junior GP, el Campeonato de España de Velocidad -RFME- así como también otras importantes disciplinas como son el Enduro, MX, Trial y Supermotard, en sus respectivos campeonatos nacionales. Hasta la fecha, Monlau Motul, ha tenido el privilegio de contar con la presencia de grandes pilotos como Marc Márquez, Toni Elias, Marc Coma, Alex Márquez, Alex Rins, Jorge Navarro entre otros.



FORMACIÓN TÉCNICA EN MECÁNICA DE COMPETICIÓN MOTOCICLISMO

DURACIÓN Y HORARIOS DEL CURSO

La duración total del curso es de dos años, (desde mediados de Septiembre a mediados de Julio) y se desarrolla mayoritariamente en las instalaciones de Monlau Motul Technical School.

HORARIOS

Existe la opción de escoger entre estos dos horarios:

Turno de mañana: **de 9:00h. a 13:30h.**

Turno de tarde: **de 15:00h. a 19:30h.**

TITULACIONES



Título de Técnico especialista en Mecánica de Motocicletas de Alta Competición, reconocido por la Real Federación Motociclista Española.

*El curso se iniciará a mediados de Septiembre y finalizará a mediados de Julio del año siguiente.

*fechas aproximadas pendientes de confirmación.



MODO DE ACCESO

En el anexo “Matriculación Curso Mecánica”, se detallan los pasos previos para acceder a la escuela. **El número de plazas está limitado.**

El Departamento de Atención al Alumno está a su disposición para cualquier duda o consulta:

Teléfono: +34 932 744 075
WhatsApp: +34 644 644 496

Horario
de atención: **9:00h. a 13:00h.**
y 15:30h. a 19:00h.

E-mail:
info@monlau-motorsport.com

CONDICIONES ECONÓMICAS

Las condiciones económicas del curso son las siguientes:

MATRÍCULA POR AÑO ACADÉMICO

A pagar en el momento de formalizar la matrícula.

IMPORTE POR AÑO ACADÉMICO

Incluye actividades docentes, prácticas escolares en circuito, material didáctico, material fungible de taller, actividades extraescolares, visitas a empresas, conferencias en Monlau Motul Technical School, indumentaria/uniformidad del alumno y seguro escolar.

CONDICIONES DE PAGO:

a) Fraccionado en 11 cuotas (desde Septiembre hasta Julio, ambos incluidos).

b) Realizando el pago total del curso, se podrán beneficiar de un 5% de descuento sobre el total del mismo.

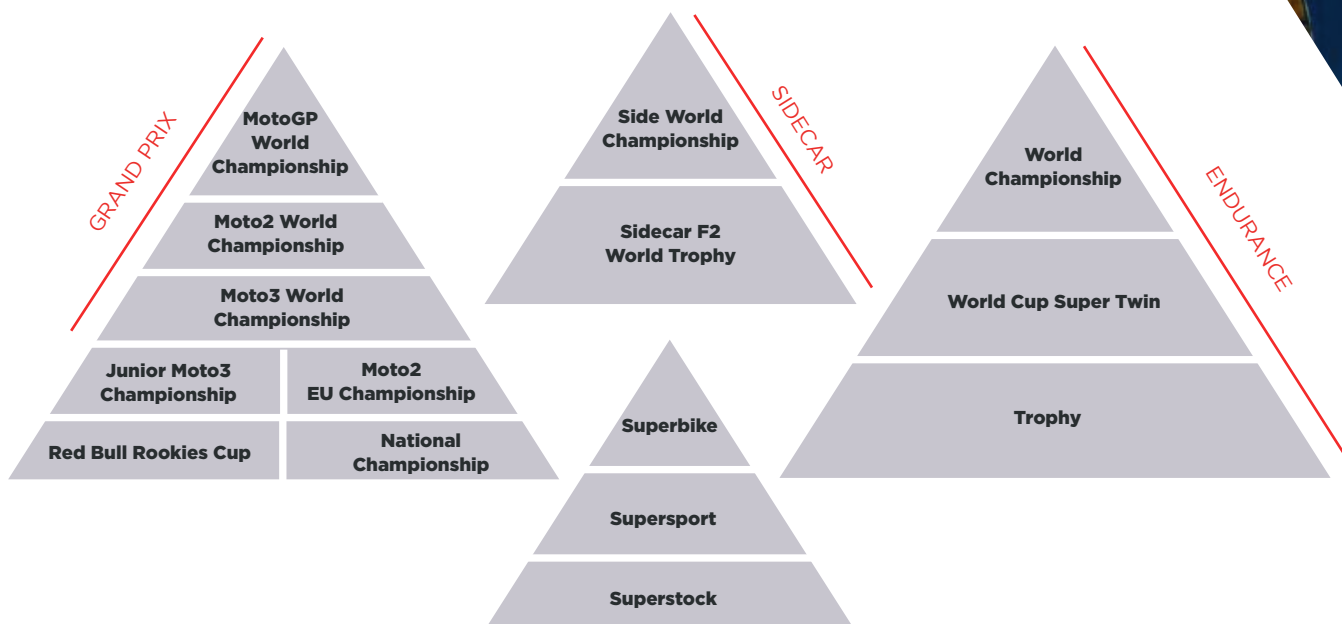
Segundo año de formación: las mismas condiciones de matrícula, indumentaria, material de trabajo y cuotas del primer año de formación más el aumento del IPC respectivo.



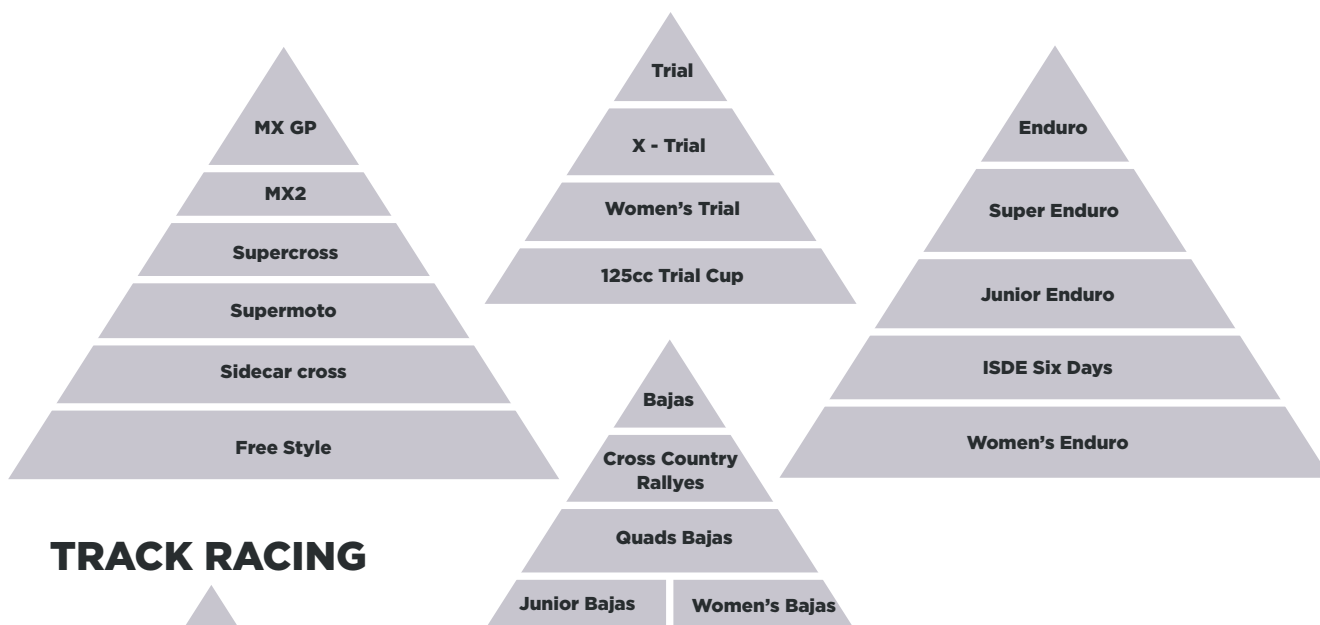
PANORAMA MUNDIAL DEL MOTORSPORT

MOTOCICLISMO

ON ROAD

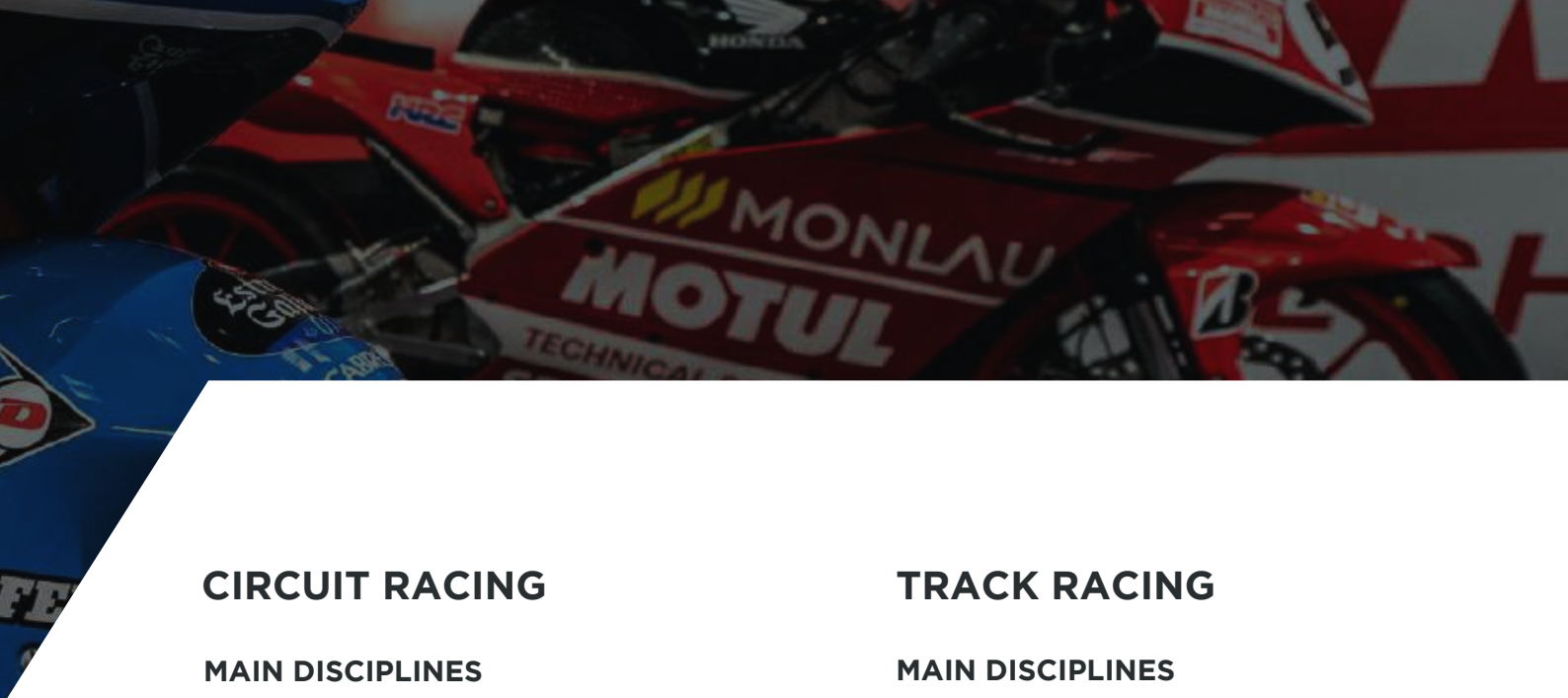


OFF ROAD



TRACK RACING





CIRCUIT RACING

MAIN DISCIPLINES

Grand Prix
Superbike/Supersport
Endurance
Sidecar
Sidecar F2 World Trophy
Superstock
Red Bull Rookies Cup
FIM CEV Repsol Moto3™ Junior World Championship
World Records Attempts

SECONDARY DISCIPLINES

International Circuit Race Meetings
International Hill Climb Meetings
International Endurance Meetings
International Sprint and Drag Meetings
International Vintage Meetings
International Classic Meetings
Latin-American Road Racing Regional Cup
Latin-American Road Racing Regional Championship
Latin-American Open Road Racing Cup
Ibero american Open Road Racing Championship
Panamerican Open Road Racing Championship
European Road Racing Championship
European Dragbike Championship
European Hill Climb Road Racing Cup
European Superstock 600 Championship
European Mini Moto Road Racing Championship
Latin-American Open Road Racing Championship
Asia Road Racing Championship
Asian Cup of Road Racing
North-American Vintage Road Racing Championship
African Road Racing Championship

TRACK RACING

MAIN DISCIPLINES

Speedway Grand Prix - Qualifications
Speedway Grand Prix
Astana Expo FIM Ice Speedway Gladiators
Astana Expo FIM Team Ice Speedway Gladiators
Long Track
Speedway Under 21
Team Speedway Under 21
Speedway World Cup
World Speedway League
Team Long Track
Flat Track
Speedway Youth World Cup 250cc
Long Track Youth World Cup 250cc
Speedway Youth Gold Trophy 85cc
Track Racing Youth Gold Trophy 125cc

SECONDARY DISCIPLINES

European Motoball Championship
European Grass Track Championship
European Individual Speedway Junior Championship
European Speedway Club Champions' Cup
80 cc Youth Speedway Racing UEM Cup
Pairs Speedway European Championship
European Short Track Championship
Youth Grass Track 125cc UEM Cup
North American Track Racing Championship
European Individual Ice Racing Championship
European Individual Speedway Championship
International Speedway Meetings
International Long & Grass Track Racing Meetings
International Flat Track Meetings
International Speedway League Meetings
International Ice Racing Meetings

PANORAMA MUNDIAL DEL MOTORSPORT

MOTOCICLISMO

MOTOCROSS

MAIN DISCIPLINES

Motocross - MXGP/MX2
Sidecarcross
Junior Motocross
Supercross
SuperMoto
Snowcross
Motocross of Nations
Women's Motocross
Freestyle
SuperMoto of Nations
Veterans' Motocross
FreeStyle of Nations
Women's SnowCross
Latin American Supercross Regional Cup
Latin American Supercross Regional Championship
Latin American Quad Cross Regional Cup
Latin American Quad Cross Regional Championship
Latin American Women Motocross Regional Cup
Latin American Women Motocross Regional Championship
Latin American Supermoto Regional Cup
Latin American Supermoto Regional Championship
Latin-American Freestyle Motocross Regional Cup
Latin American Freestyle Motocross Regional Championship
Latin-American Motocross Regional Cup
Latin American Motocross Championship Open Class
Latin American Motocross Regional Championship
Latin American Motocross of Nations
Ibero American Supermoto Championship
Latin American Veterans Motocross Championship
Latin-American Women Motocross Championship
Latin-American Supermoto Championship

SECONDARY DISCIPLINES

125 cc Individual European Motocross Championship
250 cc Individual European Motocross Championship
65 cc Individual European Motocross Championship
European Supercross Championship
80 cc Individual European Motocross Championship
Motocross of European Nations
Sidecarcross of European Nations
European Supermoto Championship
European Snowcross Cup
Latin-American Motocross Cup
Individual Latin-American Motocross Championship - MX2
Individual Latin-American Motocross Championship - MX1
Latin-American Supermoto Cup
Latin-American Quadcross Championship
80 cc Individual Latin-American Motocross Championship
125 cc Latin-American Supercross Championship
250 cc Latin-American Supercross Championship
Latin-American Freestyle Motocross Cup
Latin-American Minicross Cup
Asian Motocross Supercross Championship
Asian Supermoto Championship
North American Supercross Lites Championship
African Motocross Championship
International Motocross Meetings
International Quad meetings
International Motocross Freestyle Meetings
International Meetings with Artificial Obstacles
International Supercross Meetings
International Supermoto Meetings
International Snowmobile Meetings

TRIAL

MAIN DISCIPLINES

Trial des Nations
Trial
X-Trial
Women's Trial
Women's Trial des Nations
Trial World Cup
X-Trial des Nations
125cc Trial Cup

SECONDARY DISCIPLINES

Latin-American Trial Regional Cup
Latin-American Trial Regional Championship
European Trial Championship
European Trial Women's Championship
European Trial Youth Championship
Individual Latin-American Championship for Trial
Latin-American Indoor Trial Cup
North-American Trial Championship
International Trial Meetings
International X-Trial Meetings

RALLYES

MAIN DISCIPLINES

Cross-Country Rallies
Women's Cross-Country Rallies
Quads Cross-Country Rallies
Junior Cross-Country Rallies
Bajas
Women's Bajas
Quads Bajas
Junior Bajas

ENDURO

MAIN DISCIPLINES

FIM Enduro Vintage Trophy
ISDE Six Days' Enduro
Enduro
Junior Enduro
Women's Enduro
Youth Enduro
SuperEnduro
Junior & Women SuperEnduro

SECONDARY DISCIPLINES

Latin-America Enduro Regional Cup
Latin-American Enduro Regional Championship
Individual European Enduro Championship
European Sidecar Enduro Championship
Individual Latin-American Two Days' Enduro Championship
Individual Asia Two Days' Enduro Championship
Asian Enduro Championship
North-American Enduro Championship
African Baja Enduro Championship
International SuperEnduro Meetings
International Enduro Meetings

SECONDARY DISCIPLINES

Latin-American Cross Country Rallyes Regional Cup
Latin-American Cross Country Rallyes Regional Championship
European All-Terrain Rallye Cup
Latin-American Cross-Country Rallies Championship
African Motorcycle Rallies Championship
International Cross-Country Rallies Meetings
International Bajas Meetings

MODO DE ACCESO

ENTREVISTA CON LA FAMILIA

- Entregar hoja de solicitud
- Pago de 200€ (Habilita para efectuar la Prueba de Acceso)

PRUEBA DE ACCESO

PRUEBAS

- Test Psicotécnico
- Prueba Teórica
- Test de Inglés
- Prueba Práctica
- Entrevista Personal

ALUMNO ADMITIDO

FORMALIZACIÓN DE LA MATRÍCULA

PERFIL ALUMNO

- ESO o Bachillerato

IMC

NOTA DE CORTE

PERFIL ALUMNO

- CFGM/CFGS con experiencia en mecánica

1MC

2MC

**BECAS MOTUL
A LA EXCELENCIA
ACADÉMICA**

**PRÁCTICAS
EN ESCUDERÍAS
Y EQUIPOS**

** LA PRUEBA DE ACCESO Y EL COMITÉ DE ADMISIÓN DETERMINARÁN EL PERFIL REAL DEL ALUMNO*

MATRICULACIÓN CURSO MECÁNICA



SOLICITUD DE PLAZA

REQUISITOS

1. Rellenar el documento "Solicitud de plaza" adjuntando fotografía actual tamaño carné.
2. Entregar dicha solicitud en nuestras oficinas: Personalmente o por correo electrónico a:
info@monlau-motorsport.com
3. Al entregar la solicitud de plaza, abonar 200€ como derechos de preinscripción que dan derecho a realizar la prueba de acceso. (1)

PROCESO DE ADMISIÓN

Una vez recibidas las solicitudes de plaza debidamente cumplimentadas, se notificará fecha a los interesados para la prueba de selección. Esta prueba es determinante para seleccionar a los futuros alumnos. Tras evaluar los resultados de las mismas, bajo los criterios de selección de Monlau Motul, se comunicará telefónicamente los resultados a los candidatos.

MATRICULACIÓN

Los seleccionados deben formalizar la matrícula, aportando la siguiente documentación:

- 2 Fotocopias DNI. Alumno.
- 1 Fotocopia DNI. Padres o tutores.
- 1 Fotografía tamaño carnet.
- 1 Fotocopia tarjeta Seguridad Social.
- Fotocopia del título o resguardo de la última titulación obtenida.
- Abonar el importante restante de la matrícula. (2)

(1) Los 200 € de derecho de preinscripción, serán devueltos únicamente si el alumno no es admitido, ya que para los alumnos admitidos, esta cantidad quedará a cuenta del pago de la matrícula.

(2) Una vez comunicada la aceptación de la plaza para el alumno, este dispone de 20 días naturales para formalizar la matrícula.

(3) Las fotocopias de la documentación pueden entregarse vía email a:
info@monlau-motorsport.com.





PARTNERS:





Monlau Motul Technical School

C/ Potosí, 38
08030 Barcelona

Tel. 93 274 40 75

info@monlau-motorsport.com

www.monlau-motorsport.com

