



MONLAU MOTUL TECHNICAL SCHOOL



Iban VenturaDirector General
Grupo Monlau



Jaime SerranoDirector General
Monlau Motul Technical School

Monlau Motul Technical School nace en 1997 amparada por el grupo escolar Monlau con más de 35 años de experiencia en el ámbito de la docencia.

Somos la escuela pionera en España por lo que a formación técnica de alta competición se refiere. Actualmente contamos con cerca de 300 alumnos en nuestras aulas repartidos entre los cursos de técnica mecánica de competición de automovilismo y motociclismo así como del Máster en Ingeniería de Competición.

Los cursos técnicos en mecánica de competición se imparten en un edificio exclusivo de 2.300m² distribuidos en tres plantas y acondicionado específicamente según plan de estudios, situado en la calle **Potosí nº 38 de Barcelona.**

Con más de 20 años de experiencia en el ámbito de la docencia técnica de competición automovilística y motociclista, en 2010 lanzamos el primer Máster en Ingeniería de Competición con un brillante claustro de profesores titulados, especializados en los diferentes módulos del Máster y en activo en las principales competiciones nacionales e internacionales.

De esta forma, **Monlau Motul Technical School** se posiciona como la escuela líder en formación para técnicos e ingenieros de competición en las vertientes de **automovilismo y motociclismo**, englobando en nuestra pirámide docente a todos los actores del motorsport.

La Escuela Monlau Motul cuenta con un departamento de competición propio para desarrollar sus proyectos deportivos paralelos a las actividades docentes de la escuela. Esto permite tener a los profesores, técnicos e ingenieros en activo y actualizados en todas las **novedades técnicas y deportivas** que van surgiendo y, también, hace posible que los alumnos puedan realizar prácticas reales en competiciones de primer nivel, ya sea en carrera o en tests previos. Los alumnos se implican completamente en las actividades de la escuela formándose tanto en la teoría como en la práctica, preparándose al máximo para su futuro profesional.

A lo largo de cada temporada nos ilusiona encontrarnos con alumnos que vimos por primera vez en nuestras aulas, como auténticos mecánicos e ingenieros de competición en los paddocks de los circuitos de los distintos campeonatos de automovilismo y motociclismo. Nada puede superar esa satisfacción como centro docente.

OBJETIVO GENERAL

El principal objetivo de Monlau Motul Technical School es dar la oportunidad a jóvenes estudiantes de la técnica en mecánica de competición a formarse como verdaderos especialistas en automóviles y motocicletas de competición en todas sus especialidades según los métodos, criterios y necesidades de los equipos profesionales y empresas especializadas que actúan en el motorsport directa (Campeonatos) o indirectamente (Industria).

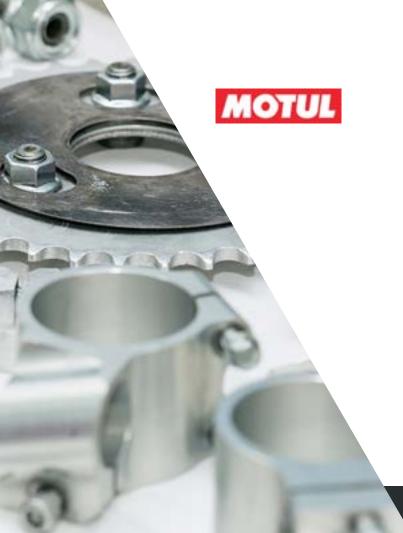
Al finalizar los dos o tres cursos escolares el alumno tendrá todos los conocimientos para poder elegir su vertiente profesional como especialista en mecánica de competición de automovilismo o de motociclismo.

BECAS MOTUL A LA EXCELENCIA

El compromiso de Motul con la sociedad promueve la colaboración en iniciativas como el Proyecto Monlau Competición, un proyecto enmarcado dentro de la apuesta de Motul por la formación y la creación de empleo entre los jóvenes. El proyecto de la Escuela Monlau Motul, sin duda, contribuye a cuidar y fomentar el talento en un ámbito ligado a Motul desde siempre: el motor. Creemos que nuestro conocimiento y experiencia, la de Motul y Monlau, serán motor de desarrollo de estos jóvenes estudiantes, en un entorno adecuado y competente, y asegurará la mejor formación y el éxito de los futuros profesionales de la alta competición del motor.

*BECAS MOTUL

Gracias a la Escuela Monlau Motul los alumnos se beneficiarán de becas que cubrirán la mitad del coste de la matrícula. Con esta alianza se respaldará a los mejores mecánicos de competición para que puedan desarrollar su carrera profesional y completen su formación con prácticas reales en competición.



*Las becas Motul se mantienen siempre y cuando el acuerdo de colaboración con Motul siga vigente.



INICIACIÓN TÉCNICA A LA MECÁNICA DE COMPETICIÓN

Asignaturas según plan de estudios:

MOTOCICLISMO

- Inglés Técnico
- Electricidad aplicada
- Síntesis deportiva
- Mecánica
- Informática
- Mecanización
- FOL (Formación y Orientación Laboral)
- EIE (Empresa e iniciativa emprendedora)

INICIACIÓN TÉCNICA A LA MECÁNICA DE COMPETICIÓN

Previo a los cursos técnicos de especialidad de Mecánica de Competición, ofrecemos el Curso de **Iniciación a la Mecánica de Competición** para todos aquellos interesados que no alcancen el nivel suficiente para acceder al 1er Curso de Especialización, pero consideramos que con una formación básica pueden llegar a ser los candidatos idóneos.

El objetivo de este Curso de Iniciación es introducir al alumno en el ámbito de la técnica en mecánica de competición, (ya sea en automovilismo o en motociclismo) para que en el momento de acceder al ler Curso de Especialización se encuentre lo más preparado posible.

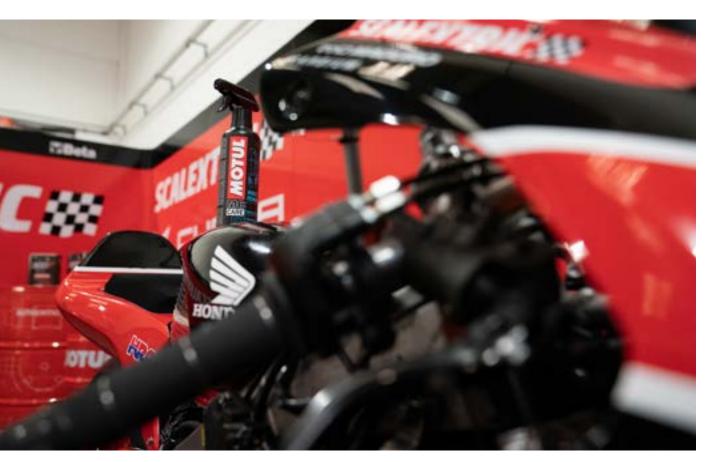
Las plazas en este curso son limitadas, y la decisión de entrar o no a formar parte de él, estará determinada por el resultado de las pruebas de acceso (prueba de nivel, prueba práctica, psicotécnico, prueba de inglés y entrevista personal).

Todos los candidatos realizarán una prueba de acceso en la que se valorará su perfil personal así como sus conocimientos o experiencia técnica en motorsport. No existe un acceso directo al Curso de Iniciación.

*El curso se iniciará a mediados de Septiembre y finalizará a mediados de Julio del año siguiente.

Horarios:

Turno de mañana: **de 9:00h. a 13:30h.** Turno de tarde: **de 15:00h. a 19:30h.**



*fechas aproximadas pendientes de confirmación.









FORMACIÓN TÉCNICA EN MECÁNICA DE COMPETICIÓN MOTOCICLISMO

Asignaturas según plan de estudios:

PRIMER CURSO

- Inglés Técnico
- Electricidad aplicada 1
- Síntesis deportiva
- Mecánica 1
- Mecanización
- Motores 1

SEGUNDO CURSO

- Inglés Técnico
- Electricidad aplicada 2
- Motores 2
- Mecánica 2
- Informática aplicada 2
- DDM Off-road
- DDM On-road
- DDM 24h-Endurance
- Teoría mecánica

*DDM: Desarrollo Disciplinas Moto

FORMACIÓN TÉCNICA EN MECÁNICA DE COMPETICIÓN MOTOCICLISMO

CONTENIDOS

CONTENIDOS PRINCIPALES

Los contenidos principales que se desarrollan durante los dos cursos escolares se estructuran de la siguiente manera:

ÁREA DE INGLÉS TÉCNICO

Dada la trascendencia y necesidad del inglés en la profesión de técnico en mecánica de competición, el objetivo de esta asignatura es ofrecer la posibilidad al alumno de tener un buen nivel de expresión en inglés práctico y técnico que le permita obtener oportunidades profesionales en el ámbito internacional.

TECNOLOGÍA DEL MOTOR

El objetivo de esta materia es dar a conocer al alumno los diferentes tipos y modos de funcionamiento de motores de dos y cuatro tiempos, así como diferentes métodos básicos de optimización de los mismos.

TECNOLOGÍA DE CHASIS

El objetivo de esta materia es dar a conocer al alumno los diferentes tipos de chasis que se utilizan en las diferentes categorías de competición. Además, se complementa con el estudio de los diferentes medios de transmisión, cajas de cambio, sistemas de suspensión, sistemas de frenado.

ÁREA DE ELECTRICIDAD

El objetivo de esta materia es dar a conocer al alumno los distintos sistemas eléctricos. Además se complementa con el estudio de los diferentes tipos de instalaciones eléctricas, así como el uso y manejo del sistema de Adquisición de Datos.

ÁREA DE MECÁNICA DE TALLER

El objetivo de esta materia es formar al alumno con método, organización, eficacia, rapidez y limpieza. Esta asignatura pone en práctica los conocimientos aprendidos en el aula teórica utilizando motos de competición como soporte pedagógicos, así como elementos que permitan estructurar el trabajo en equipo.

ÁREA DE INFORMÁTICA APLICADA

El objetivo de esta materia es dar a conocer al alumno la utilización de los diferentes tipos de programas informáticos tales como Microsoft Word, Excel, Power Point, Adobe Photoshop e Ilustrator y Pro Engineer. Contamos para ello con un aula de informática que ofrece un ordenador individual por alumno con sus respectivas licencias.

ÁREA DE MECANIZACIÓN

El objetivo de esta materia es formar al alumno a efectuar tareas específicas de mecanización tales como el torno, la fresadora y la soldadora. Dicha materia es de gran valor añadido para un técnico en mecánica de competición.



ÁREA DE SÍNTESIS TÉCNICA Y DEPORTIVA

El objetivo de esta materia es dar a conocer al alumno las reglamentaciones técnicas y deportivas de los distintos campeonatos así como la gestión de recursos y medios, la logística y responsabilidades en equipos de competición.

CONTENIDOS COMPLEMENTARIOS

A lo largo de los distintos cursos escolares, en las distintas especialidades impartidas, se organizan clases magistrales por parte de prestigiosos profesionales del sector vinculadas al plan de estudios. De la misma forma, se organizan visitas técnicas en las distintas empresas del sector de la competición.

En los cursos realizados hasta la fecha y en el futuro, con el objetivo de realizar una completa formación, Monlau Motul ofrece al alumno la posibilidad de realizar prácticas en equipos profesionales en todas las especialidades de motociclismo, como el Campeonato del Mundo de Motociclismo, el Campeonato del Mundo Junior FIM CEV Repsol, el Campeonato de España de Velocidad -RFME- así como también otras importantes disciplinas como son el Enduro, MX, Trial y Supermotard, en sus respectivos campeonatos nacionales. Hasta la fecha, Monlau Motul, ha tenido el privilegio de contar con la presencia de grandes pilotos como Marc Márquez, Toni Elias, Marc Coma, Alex Márquez, Alex Rins, Jorge Navarro entre otros.





FORMACIÓN TÉCNICA EN MECÁNICA DE COMPETICIÓN MOTOCICLISMO

DURACIÓN Y HORARIOS DEL CURSO

La duración total del curso es de dos años, (desde mediados de Septiembre a mediados de Julio) y se desarrolla mayoritariamente en las instalaciones de Monlau Motul Technical School.

HORARIOS

Existe la opción de escoger entre estos dos horarios:

Turno de mañana: de 9:00h. a 13:30h.

Turno de tarde: de 15:00h. a 19:30h.

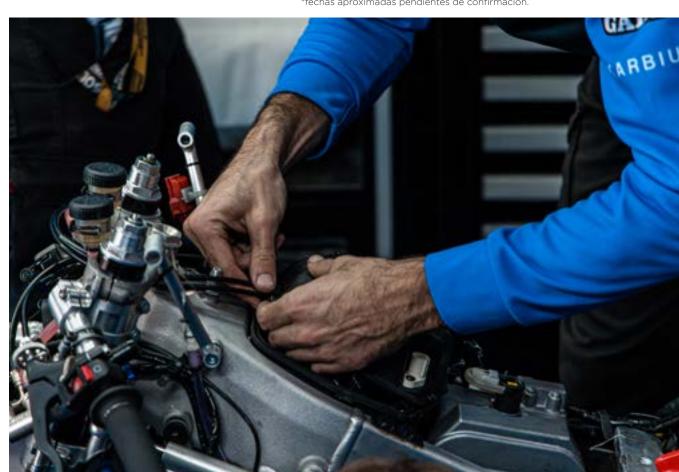
TITULACIONES



Título de Técnico especialista en Mecánica de Motocicletas de Alta Competición, reconocido por la Real Federación Motociclista Española.

*El curso se iniciará a mediados de Septiembre y finalizará a mediados de Julio del año siguiente.

*fechas aproximadas pendientes de confirmación.



MODO DE ACCESO

En el anexo "Matriculación Curso Mecánica", se detallan los pasos previos para acceder a la escuela. El número de plazas está limitado.

El Departamento de Atención al Alumno está a su disposición para cualquier duda o consulta:

Teléfono: +34 932 744 075 WhatsApp: +34 644 644 496

Horario

de atención: **9:00h. a 13:00h.**

y 15:30h. a 19:00h.

E-mail:

info@monlau-motorsport.com

CONDICIONES ECONÓMICAS

Las condiciones económicas del curso son las siguientes:

MATRÍCULA POR AÑO ACADÉMICO

A pagar en el momento de formalizar la matrícula.

IMPORTE POR AÑO ACADÉMICO

Incluye actividades docentes, prácticas escolares en circuito, material didáctico, material fungible de taller, actividades extraescolares, visitas a empresas, conferencias en Monlau Motul Technical School, indumentaria/uniformidad del alumno y seguro escolar.

CONDICIONES DE PAGO:

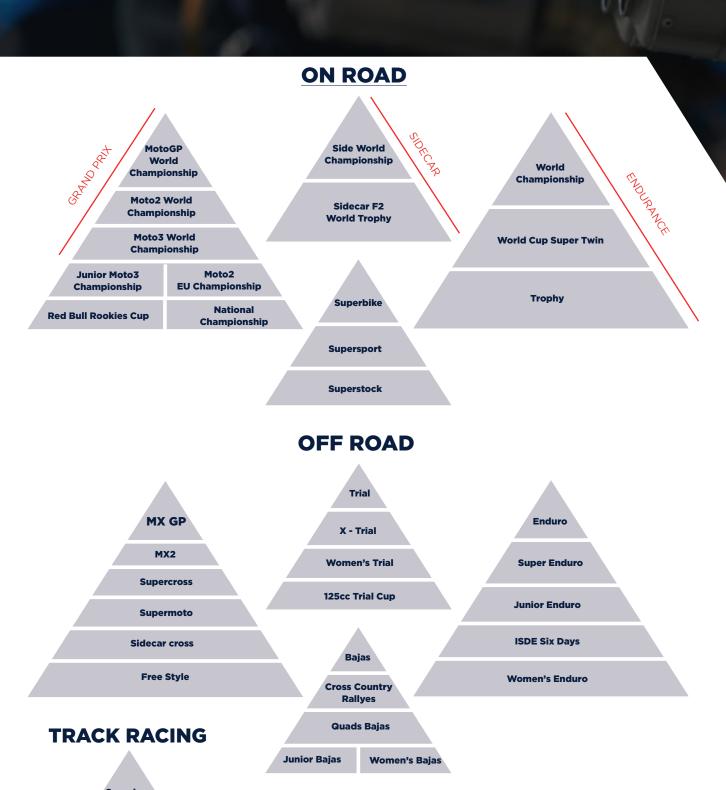
- a) Fraccionado en 11 cuotas (desde Septiembre hasta Julio, ambos incluidos).
- b) Realizando el pago total del curso, se podrán beneficiar de un 5% de descuento sobre el total del mismo.

Segundo año de formación: las mismas condiciones de matrícula, indumentaria, material de trabajo y cuotas del primer año de formación más el aumento del IPC respectivo.





PANORAMA MUNDIAL DEL MOTORSPORT MOTOCICLISMO



Grand Prix

Flat Track

Speedway World Cup



CIRCUIT RACING

MAIN DISCIPLINES

Grand Prix
Superbike/Supersport
Endurance
Sidecar
Sidecar F2 World Trophy
Superstock
Red Bull Rookies Cup
FIM CEV Repsol Moto3™ Junior World Championship
World Records Attempts

SECONDARY DISCIPLINES

International Circuit Race Meetings International Hill Climb Meetings International Endurance Meetings International Sprint and Drag Meetings International Vintage Meetings International Classic Meetings Latin-American Road Racing Regional Cup Latin-American Road Racing Regional Championship Latin-American Open Road Racing Cup Ibero american Open Road Racing Championship Panamerican Open Road Racing Championship European Road Racing Championship European Dragbike Championship European Hill Climb Road Racing Cup European Superstock 600 Championship European Mini Moto Road Racing Championship Latin-American Open Road Racing Championship Asia Road Racing Championship Asian Cup of Road Racing North-American Vintage Road Racing Championship African Road Racing Championship

TRACK RACING

MAIN DISCIPLINES

Speedway Grand Prix - Qualifications
Speedway Grand Prix
Astana Expo FIM Ice Speedway Gladiators
Astana Expo FIM Team Ice Speedway Gladiators
Long Track
Speedway Under 21
Team Speedway Under 21
Speedway World Cup
World Speedway League
Team Long Track
Flat Track
Speedway Youth World Cup 250cc
Long Track Youth World Cup 250cc
Speedway Youth Gold Trophy 85cc
Track Racing Youth Gold Trophy 125cc

SECONDARY DISCIPLINES

European Motoball Championship European Grass Track Championship European Individual Speedway Junior Championship European Speedway Club Champions' Cup 80 cc Youth Speedway Racing UEM Cup Pairs Speedway European Championship European Short Track Championship Youth Grass Track 125cc UEM Cup North American Track Racing Championship European Individual Ice Racing Championship European Individual Speedway Championship **International Speedway Meetings** International Long & Grass Track Racing Meetings International Flat Track Meetings International Speedway League Meetings International Ice Racing Meetings

PANORAMA MUNDIAL DEL MOTORSPORT MOTOCICLISMO

MOTOCROSS

MAIN DISCIPLINES

Motocross - MXGP/MX2

Sidecarcross

Junior Motocross

Supercross

SuperMoto

Snowcross

Motocross of Nations

Women's Motocross

Freestyle

SuperMoto of Nations

Veterans' Motocross

FreeStyle of Nations

Women's SnowCross

Latin American Supercross Regional Cup

Latin American Supercross Regional Championship

Latin American Quad Cross Regional Cup

Latin American Quad Cross Regional Championship

Latin American Women Motocross Regional Cup

Latin American Women Motocross Regional Championship

Latin American Supermoto Regional Cup

Latin American Supermoto Regional Championship

Latin-American Freestyle Motocross Regional Cup

Latin American Freestyle Motocross Regional Championship

Latin-American Motocross Regional Cup

Latin American Motocross Championship Open Class

Latin American Motocross Regional Championship

Latin American Motocross of Nations

Ibero American Supermoto Championship

Latin American Veterans Motocross Championship

Latin-American Women Motocross Championship

Latin-American Supermoto Championship

SECONDARY DISCIPLINES

125 cc Individual European Motocross Championship 250 cc Individual European Motocross Championship 65 cc Individual European Motocross Championship

European Supercross Championship

80 cc Individual European Motocross Championship

Motocross of European Nations

Sidecarcross of European Nations

European Supermoto Championship

European Snowcross Cup

Latin-American Motocross Cup

Individual Latin-American Motocross Championship - MX2

Individual Latin-American Motocross Championship - MX1

Latin-American Supermoto Cup

Latin-American Quadcross Championship

80 cc Individual Latin-American Motocross Championship

125 cc Latin-American Supercross Championship

250 cc Latin-American Supercross Championship

Latin-American Freestyle Motocross Cup

Latin-American Minicross Cup

Asian Motocross Supercross Championship

Asian Supermoto Championship

North American Supercross Lites Championship

African Motocross Championship

International Motocross Meetings

International Quad meetings

International Motocross Freestyle Meetings

International Meetings with Artificial Obstacles

International Supercross Meetings

International Supermoto Meetings

International Snowmobile Meetings

TRIAL

MAIN DISCIPLINES

Trial des Nations
Trial
X-Trial
Women's Trial
Women's Trial des Nations
Trial World Cup
X-Trial des Nations

125cc Trial Cup

SECONDARY DISCIPLINES

Latin-American Trial Regional Cup
Latin-American Trial Regional Championship
European Trial Championship
European Trial Women's Championship
European Trial Youth Championship
Individual Latin-American Championship for Trial
Latin-American Indoor Trial Cup
North-American Trial Championship
International Trial Meetings
International X-Trial Meetings

ENDURO

MAIN DISCIPLINES

FIM Enduro Vintage Trophy
ISDE Six Days' Enduro
Enduro
Junior Enduro
Women's Enduro
Youth Enduro
SuperEnduro
Junior & Women SuperEnduro

SECONDARY DISCIPLINES

Latin-America Enduro Regional Cup
Latin-American Enduro Regional Championship
Individual European Enduro Championship
European Sidecar Enduro Championship
Individual Latin-American Two Days' Enduro Championship
Individual Asia Two Days' Enduro Championship
Asian Enduro Championship
North-American Enduro Championship
African Baja Enduro Championship
International SuperEnduro Meetings
International Enduro Meetings

RALLYES

MAIN DISCIPLINES

Cross-Country Rallies Women's Cross-Country Rallies Quads Cross-Country Rallies Junior Cross-Country Rallies Bajas Women's Bajas Quads Bajas Junior Bajas

SECONDARY DISCIPLINES

Latin-American Cross Country Rallyes Regional Cup Latin-American Cross Country Rallyes Regional Championship European All-Terrain Rallye Cup Latin-American Cross-Country Rallies Championship African Motorcycle Rallies Championship International Cross-Country Rallies Meetings International Bajas Meetings

MODO DE ACCESO



ENTREVISTA CON LA FAMILIA

- Entregar hoja de solicitud
- Pago de 200€ (Habilita para efectuar la Prueba de Acceso)

PRUEBAS Test Psicotécnico Prueba Teórica **PRUEBA DE ACCESO** Test de Inglés Prueba Práctica Entrevista Personal **FORMALIZACIÓN ALUMNO ADMITIDO DE LA MATRÍCULA** PERFIL ALUMNO **PERFIL ALUMNO** * LA PRUEBA DE ACCESO Y EL COMITÉ DE ADMISIÓN ESO o Bachillerato CFGM/CFGS con DETERMINARÁN EL PERFIL REAL DEL ALUMNO experiencia en mecánica **IMC BECAS MOTUL** NOTA DE 1MC 2MC A LA EXCELENCIA **CORTE** ACADÉMICA

PRÁCTICAS EN ESCUDERÍAS Y EQUIPOS

MATRICULACIÓN CURSO MECÁNICA

SOLICITUD DE PLAZA

REQUISITOS

- Rellenar el documento "Solicitud de plaza" adjuntando fotografía actual tamaño carné.
- 2. Entregar dicha solicitud en nuestras oficinas: Personalmente o por correo electrónico a:

info@monlau-motorsport.com

3. Al entregar la solicitud de plaza, abonar 200€ como derechos de preinscripción que dan derecho a realizar la prueba de acceso. (1)



Una vez recibidas las solicitudes de plaza debidamente cumplimentadas, se notificará fecha a los interesados para la prueba de selección. Esta prueba es determinante para seleccionar a los futuros alumnos. Tras evaluar los resultados de las mismas, bajo los criterios de selección de Monlau Motul, se comunicará telefónicamente los resultados a los candidatos.

MATRICULACIÓN

Los seleccionados deben formalizar la matrícula, aportando la siguiente documentación:

- 2 Fotocopias DNI. Alumno.
- 1 Fotocopia DNI. Padres o tutores.
- 1 Fotografía tamaño carnet.
- 1 Fotocopia tarjeta Seguridad Social.
- Fotocopia del título o resguardo de la última titulación obtenida.
- Abonar el importante restante de la matrícula. (2)

(1) Los 200€ de derecho de preinscripción, serán devueltos únicamente si el alumno no es admitido, ya que para los alumnos admitidos, esta cantidad quedará a cuenta del pago de la matrícula.

- (2) Una vez comunicada la aceptación de la plaza para el alumno, este dispone de 20 días naturales para formalizar la matrícula.
- (3) Las fotocopias de la documentación pueden entregarse vía email a: info@monlau-motorsport.com.





PARTNERS:



























































Monlau Motul Technical School

C/ Potosí, 38 08030 Barcelona

Tel. 93 274 40 75

info@monlau-motorsport.com

www.monlau-motorsport.com











